

AVIA MULTI CK-4 / SN SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit reduziertem Aschengehalt, für EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie. Speziell entwickelt, um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CK -4 zu erfüllen.

Motorenöle nach API CK-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren eingeführt worden und sind deswegen auch für den Einsatz in EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren geeignet.

Dieses Schmieröl wird besonders empfohlen für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgasnachbehandlungssysteme verfügen, wie Diesel-Partikelfilter, Diesel-Oxydationskatalysator und neuere AGR (Abgasrückführung, d.h. EGR = Exhaust Gas Recirculation) mit grösserer Abgasrückführung.

Eigenschaften

- **Low SAPS:** deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel.**
- Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Durch die wirksame Kontrolle der Russbildung wird die Ölverdickung und somit bleiben die Schmiereigenschaften länger erhalten.
- Die sehr hohe Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Übertreffende Kolbensauberkeit.
- Reduzierter Ölverbrauch.

Einsatz

Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Besonders empfohlen für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Es darf in EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

Dieses Öl erfüllt auch die Spezifikation API SN; deshalb darf es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungs-Systemen, vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar-Motoren geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

AVIA MULTI CK-4 / SN SAE 10W-40

Spezifikationen und Performance

ACEA E7, E11	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
ACEA 2016: E9	VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
API CK-4 / SN	MACK EO-S-4.5
	MTU Type 2.1
DTFR 15C100 (MB 228.31)	CUMMINS CES 20081, 20086
DEUTZ DQC III-18 LA	DETROIT DIESEL POWER GUARD 93K218, 93K222
RENAULT RLD-4	MAN M3775
RENAULT RXD, RLD-3 – suitable for use	MAN M3575 – suitable for use
	JASO DH-2– suitable for use

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.862 g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	99.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	15.1 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	158	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	5'800 cP	ASTM D 5293
TBN	10.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max. 1.0 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	222 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08